

Bedienungsanleitung

Fahrassistent-Fahrgast-Statistik

Entwickelt von BuergerBus SOW

Unterstützung des Fahrerteams:

- * Automatische Touren und Linienabfolge
- * Automatische Haltestellen-Erkennung
- * Automatische Fahrzeiteninformationen
- * Fahrgast-Erfassung



Die Standard Bedienung

Das Bedienen des Gerätes während der Fahrt ist nicht gestattet



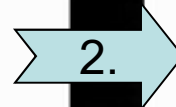
Fahrassistent-Fahrgast-Statistik
Wer Schreibfehler findet darf sie auch behalten!

Die APP starten

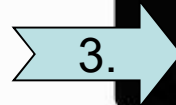
1. Tablet einschalten
 - a. Aus dem Standby nur kurz antippen
 - b. Wenn ausgeschaltet etwas länger gedrückt halten



2. Diese Ansicht könnte erscheinen „Desktop“
Hängt von der Vereinsgestaltung ab



3. Wenn nicht, den Pfeil drücken bis die Ansicht erscheint



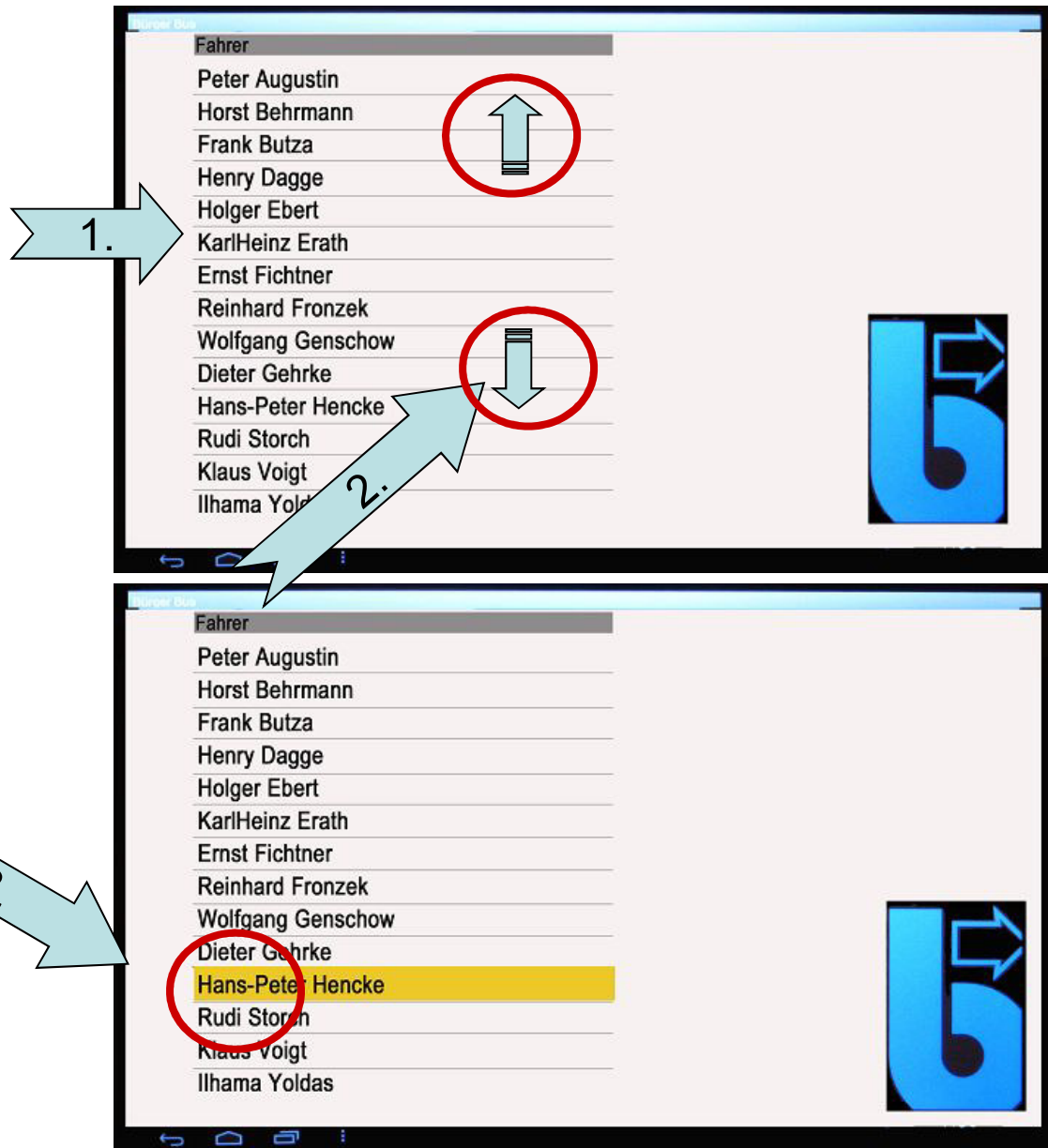
4. APP starten, Feld anklicken



Das Bedienen des Gerätes ist während der Fahrt verboten

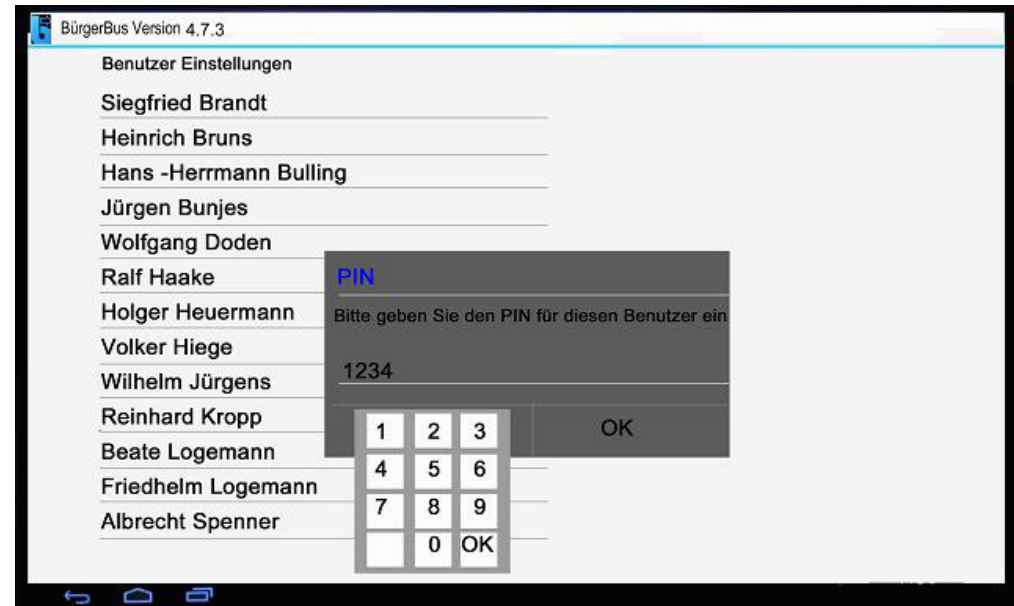
Anmelden

1. Name auf der Auswahlliste suchen
2. Auswahlliste scrollen.
Mit dem Finger das Display leicht berühren und nach oben oder unten wischen
3. Name anwählen
(Bereich wird farblich hinterlegt)



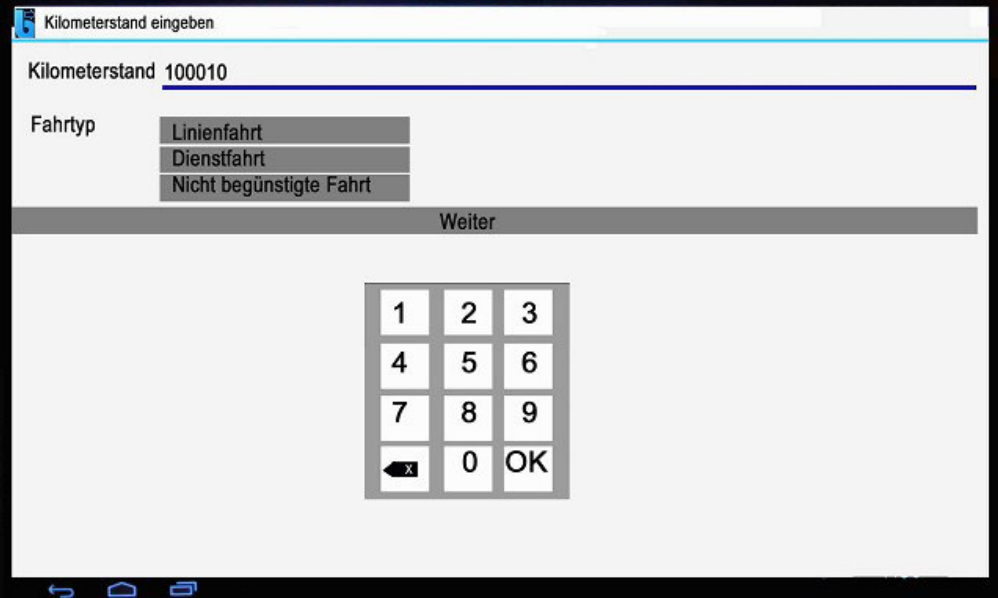
Anmelden, nur bei Sicherheitseinstellung mit PIN

1. PIN Nummer eingeben.
4stellig numerisch
2. „OK“ wählen



Kilometerstandsabfrage nur wenn in der APP Einstellung aktiviert wurde

1. Kilometerstand des Fahrzeuges mit dem Eingabefeld eingeben.
2. „OK“ wählen.
3. Fahrtyp wählen:
erstes Feld „Linienfahrt“ antippen
 - Linienfahrt
 - Dienstfahrt, Fahrten die direkt mit dem Linienbetrieb zusammen hängen, z.B.: Tankfahrt
 - Nicht begünstigte Fahrt, z.B.: Fahrten zu anderen Vereinen oder Promotiontour.
4. „Weiter“ wählen.



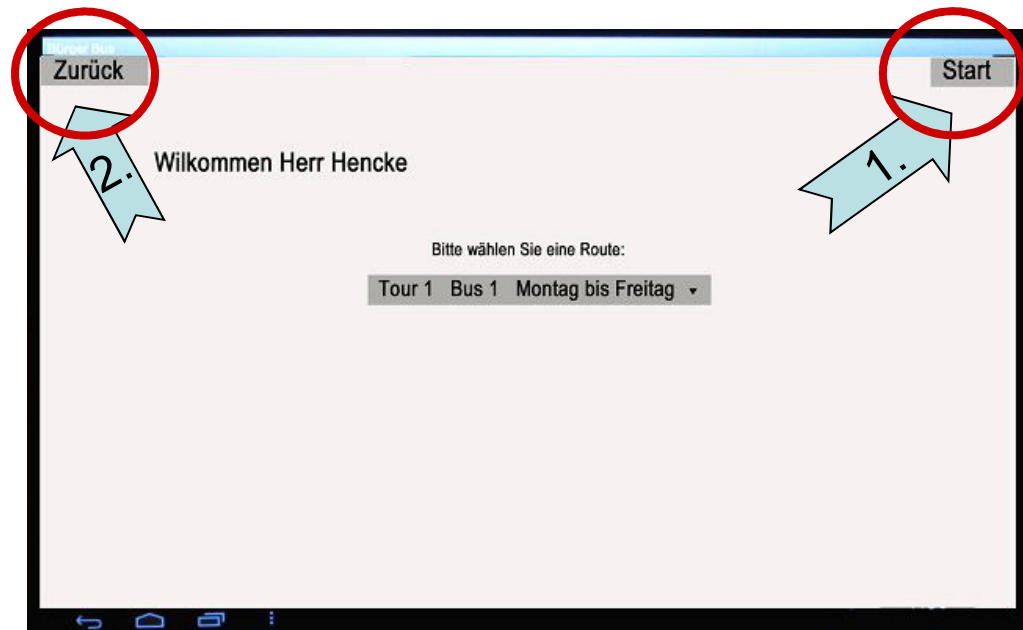
Hinweis wenn Tankeingabe getätigt wird:
-Bitte den Hinweis im Bereich Tankdaten beachten

Routen Auswahl

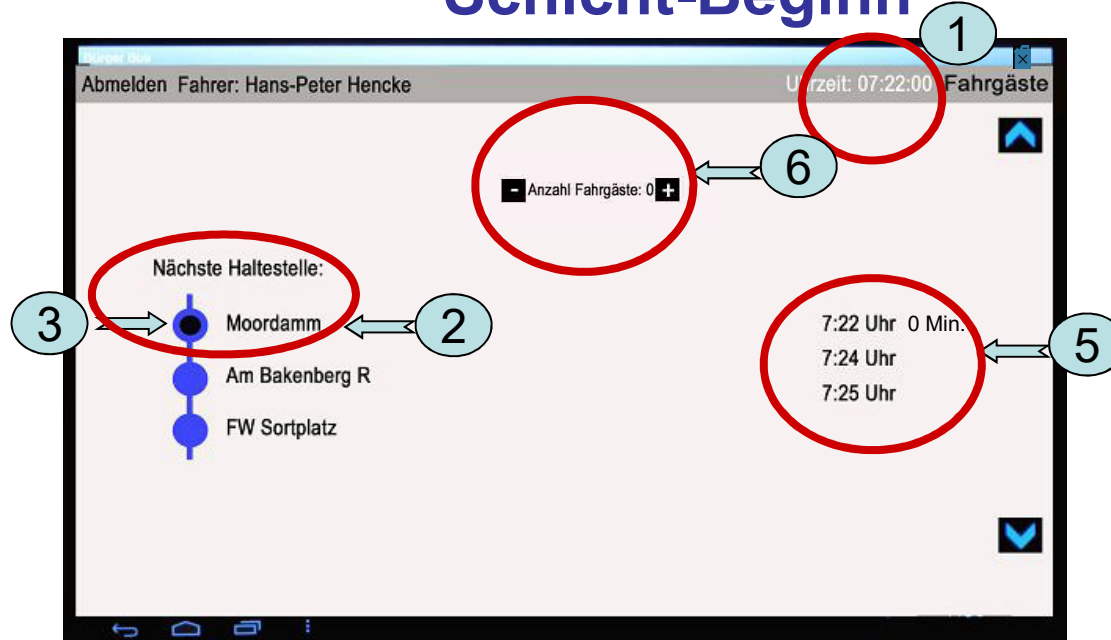
Definition des Begriffs „Route“

- * Der Einsatz des Busses an einem bestimmten Wochentag
- * Damit sind nicht die Schichten der Fahrer gemeint

1. Es wird immer nur eine Route angezeigt. Wenn für einen Wochentag verschiedene Routen zur Auswahl stehen, können sie über die Pfeiltaste angezeigt und ausgewählt werden.
2. Sollte der falsche Fahrername gewählt sein. Mit der Auswahl des Feldes „Zurück“ wieder zurück zur Auswahlliste



Schicht-Beginn



Anhand der Uhrzeit vom Tablet, ① sucht das Tablet die Haltestelle aus, die der Fahrplan um diese Uhrzeit vorsieht. **Immer die oberste Haltestelle** ②

Wenn die Haltestelle durch den GPS Empfänger erkannt wurde, wird der blaue Punkt in der Mitte schwarz ③

Sollte eine andere Haltestelle am obersten Punkt gewünscht werden, siehe Punkt „Weitere Bedienung im Sonderfall“

Immer die oberste angezeigte Haltestelle ist relevant für die Zeitdifferenz ⑤

Fahrplanzeit ① im Vergleich mit der **Uhrzeit des Tablets**

Anzeige des Fahrgastbestandes im Bus ⑥

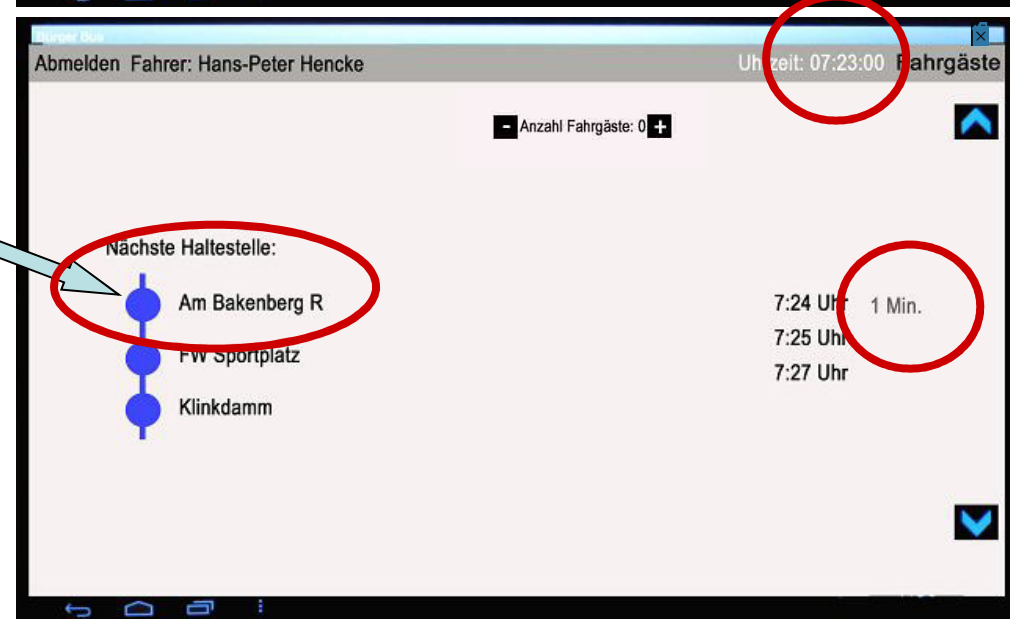
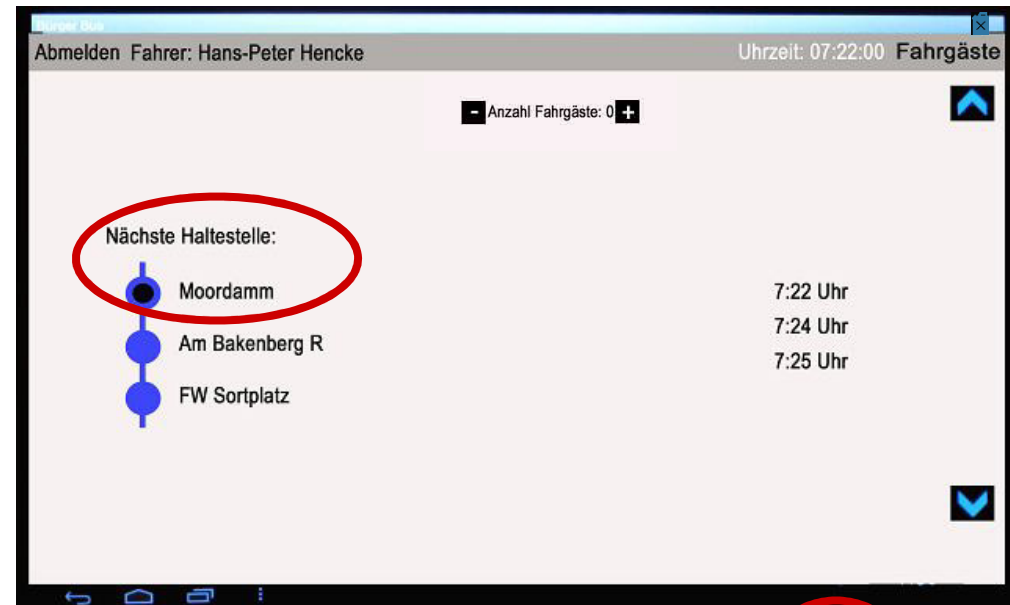
Automatische Haltestellenerkennung

Bus fährt an der Haltestelle „Moordamm“ los

Nach ca. 50m geht die Haltestelle „Am Bakenberg R“ an die obere Position.

Beim Erreichen der Haltestelle „Am Bakenberg R“ taucht wieder der schwarze Punkt auf

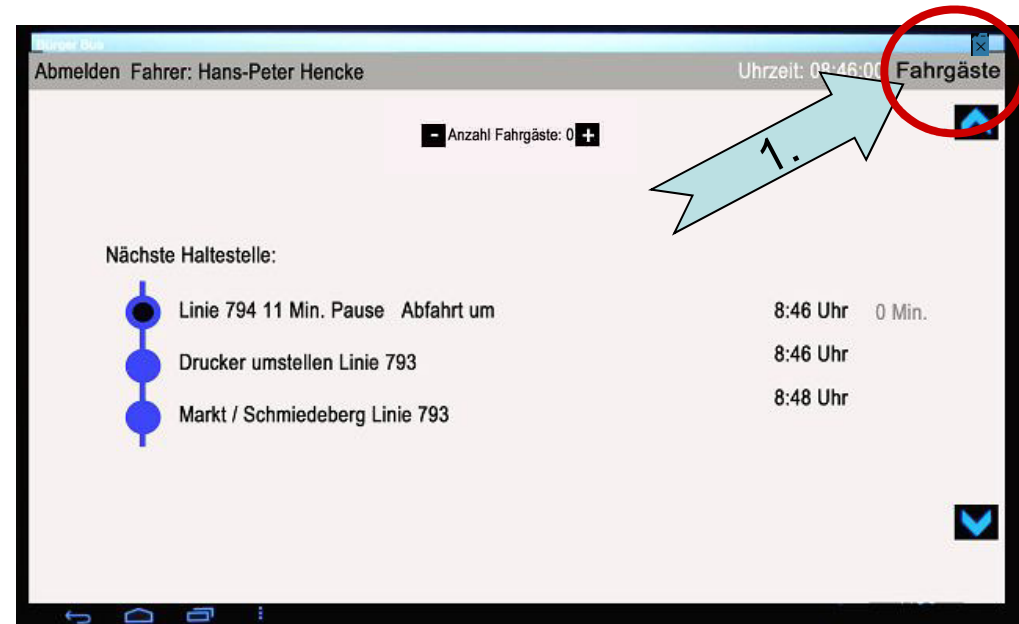
Hinweis:
GPS Erkennung erfolgt nur für die drei auf dem Bildschirm aufgezeigten Haltestellen.



Fahrgast-Erfassung

Wenn wir Fahrgäste haben,
die an der Haltestelle ein-
bzw. aussteigen

1. Feld „Fahrgäste“ wählen.
(Feld leuchtet gelb auf)



Hinweis: Auch nachträglich können Fahrgäste zu der Haltestelle gebucht werden.
Siehe Punkt „Weitere Bedienung im Sonderfall“

Fahrgast-Erfassung

1. Das Feld „Einstieg“ bzw. „Ausstieg“ entsprechend der Fahrgastanzahl antippen

2. Korrektur der Eingabe das Feld „Rückgängig“ antippen

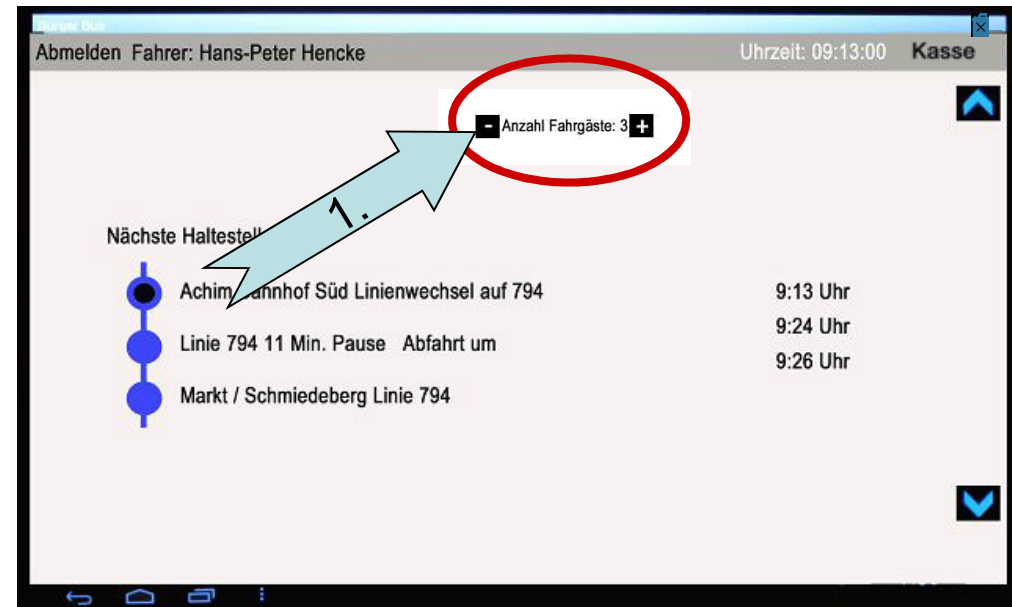
3. Wenn Eingabe korrekt, **manuell** zurück zum Fahrplan.

4. Zurück zum Fahrassistenten
Ab FFS 710/FKS 5.2.2 wird die Anzeige automatisch geschlossen wenn der Bus weiter fährt



Fahrgastanzahl im Bus

1. Fahrgastanzahl
Ergebnis der Anzahl der Tickets (ohne Stornos)
= Einstieg minus Ausstieg
2. Die aktuelle Fahrgastanzahl bleibt auch bei Fahrerwechsel bestehen.
Wird nicht auf Null gesetzt
Nur wenn Tablet ausgeschaltet wird
3. Mit den Feldern Minus und Plus kann die Fahrgastanzahl geändert werden
Hat aber keinen Einfluss auf die gebuchten Ein- und Ausstiege.



Fahrgaststatistik für den/die angemeldete/n Fahrer/in

1. Feld „Fahrer: wählen

Abmelden Fahrer: Hans-Peter Hencke Uhrzeit: 09:13:00 Fahrgäste

Anzahl Fahrgäste: 0

Nächste Haltestelle:

- Achim Bahnhof Süd Linienwechsel auf 794 9:13 Uhr
- Linie 794 11 Min. Pause Abfahrt um 9:24 Uhr
- Markt / Schmiedeberg Linie 794 9:26 Uhr

2. Zurück zum Tourenplan

Zurück Tankstopp

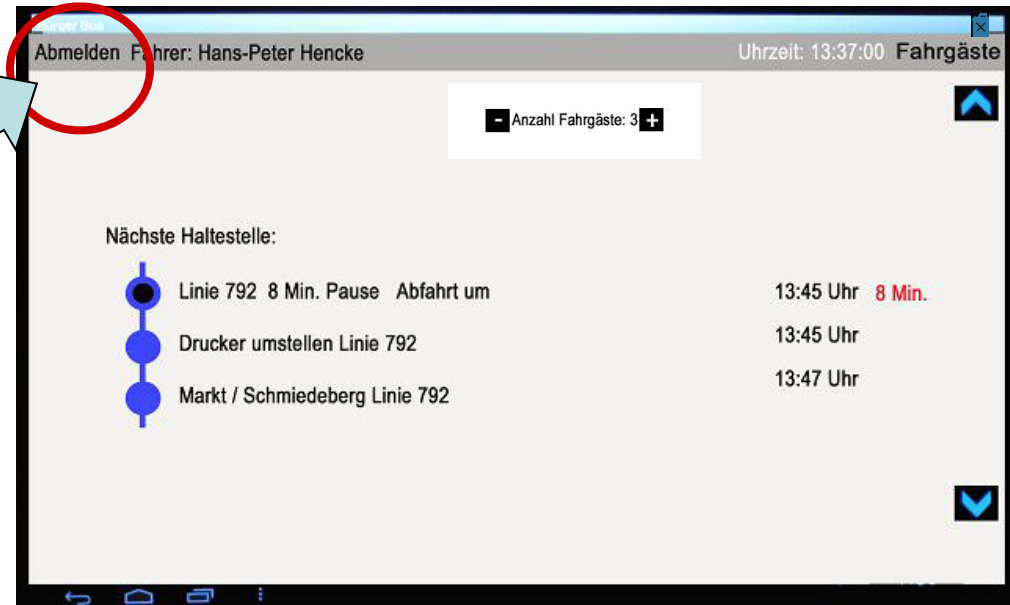
25.11.2013

Statistik für Hans-Peter Hencke

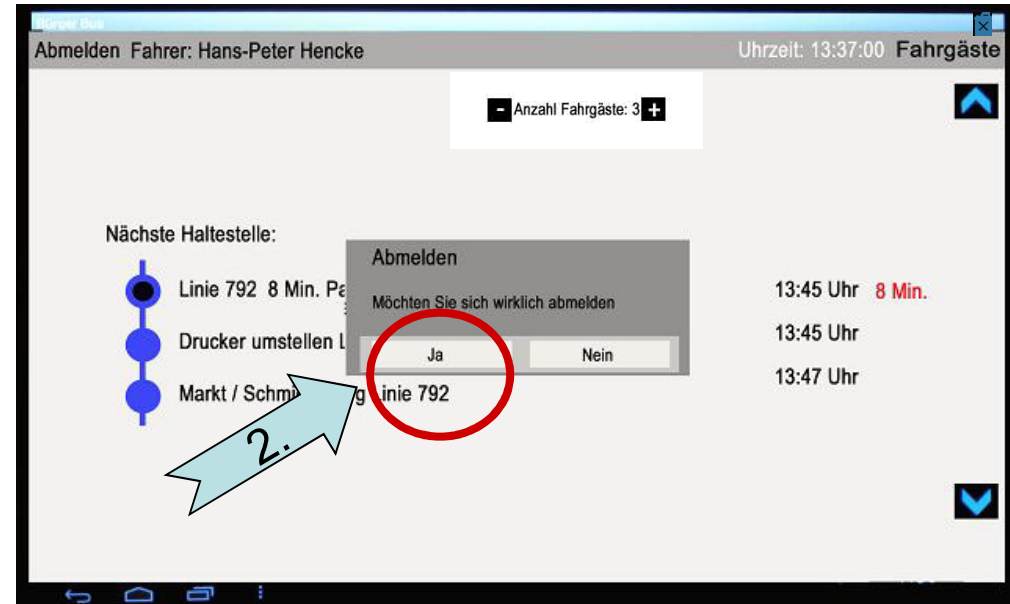
Ticketart	Anzahl	%	Einnahmen
Einstieg	1	100%	0,00 €
Ausstieg	1	100%	0,00 €

Schichtende und Fahrerwechsel

1. Feld „Abmelden drücken



2. Mit Feld „Ja“ bestätigen

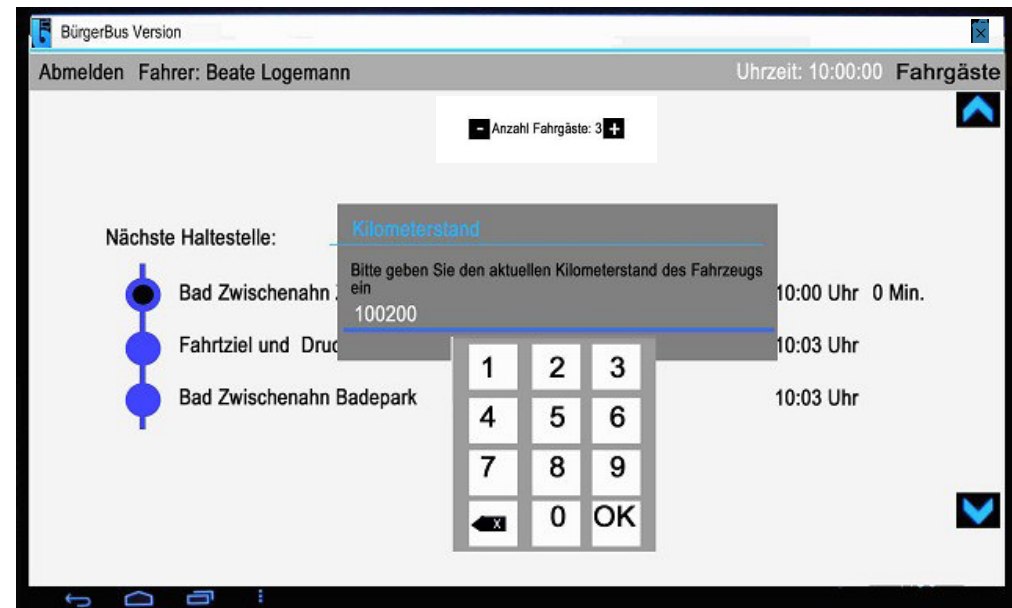


Kilometerstandsabfrage nur wenn in der APP Einstellung aktiviert wurde

1. Kilometerstand des Fahrzeuges mit dem Eingabefeld eingeben.
2. „OK“ wählen.
3. „OK wählen

Hinweis wenn Tankeingabe getätigt wird:

-Bitte den Hinweis im Bereich Tankdaten beachten



Fahrerteam-Auswahlliste



Neue/r FahrerIn/er kann sich anmelden, siehe Seite 3.

Wichtig: Nach der letzten Schicht Tablet ausschalten

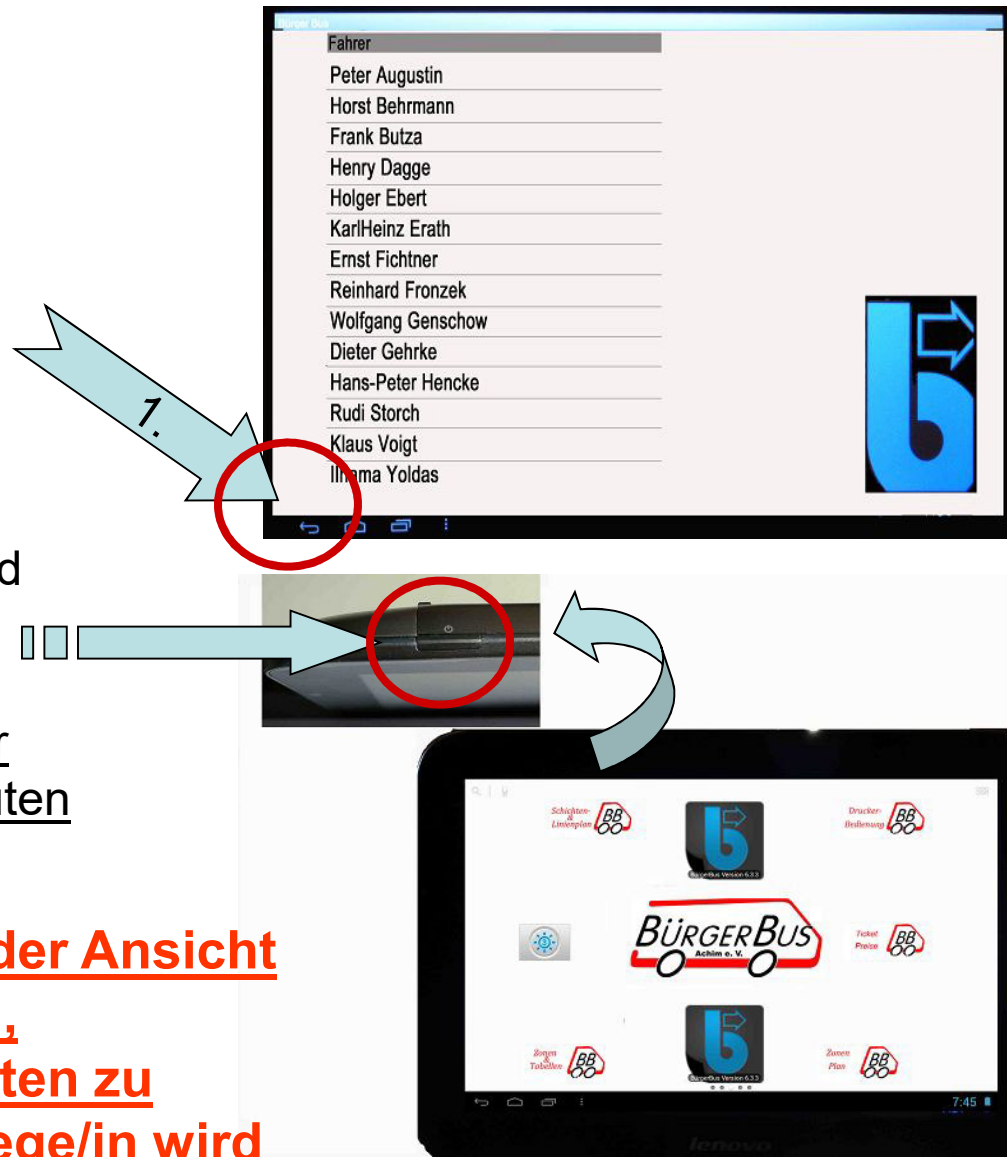
1. Das mit dem Pfeil angezeigte Symbol antippen
2. Tablet zeigt den „Desktop“ an.

* Das Tablet kann jetzt durch kurzes antippen des Netzschalters in den Ruhezustand gebracht werden.

Oder

* Das Tablet schaltet sich aber auch selber nach ca. 5. Minuten in den Ruhezustand.

Bitte immer das Tablet mit der Ansicht des „Desktop“ ausschalten, Stromverbrauch ist ansonsten zu hoch. Der/Die nächste Kollege/in wird es danken!!!

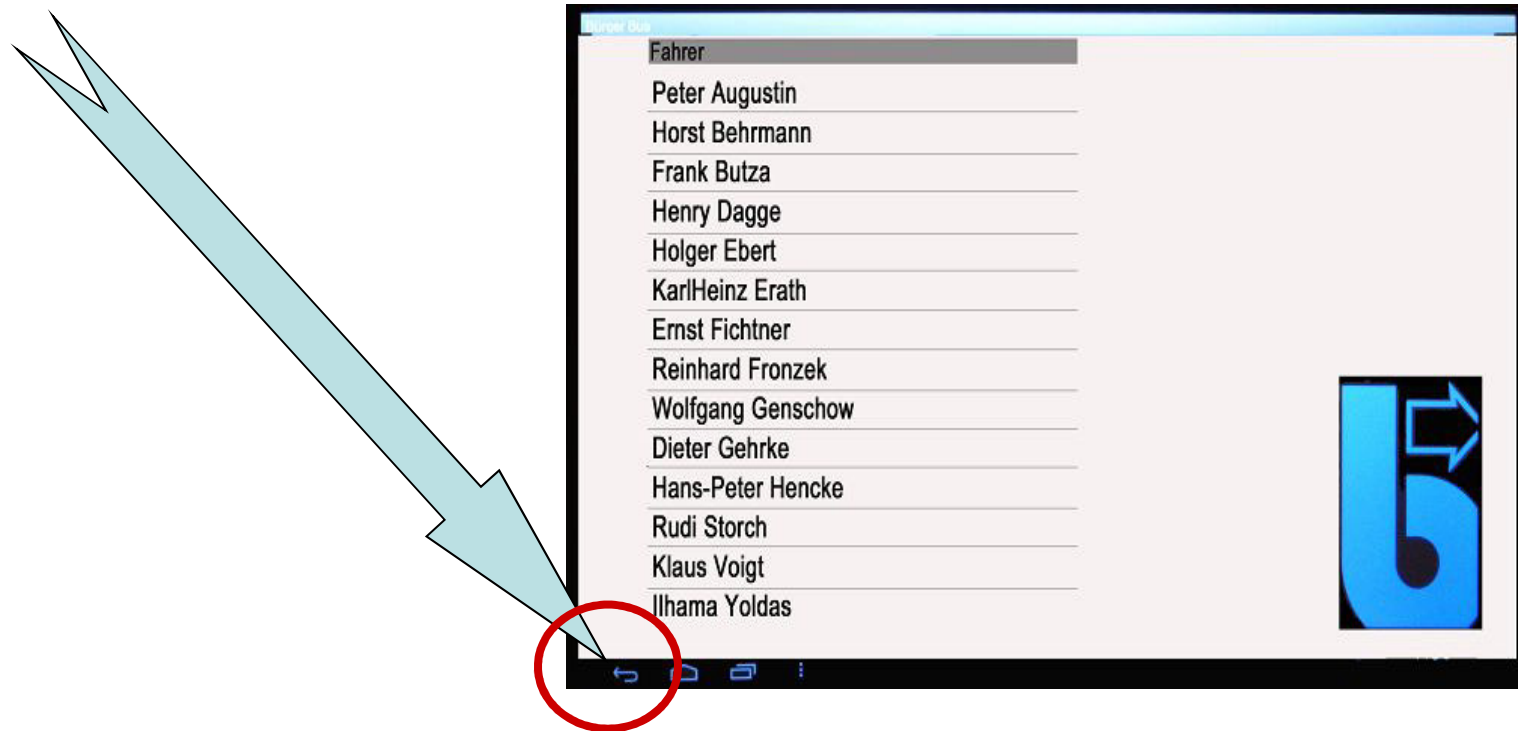


Fahrassistent-Fahrgast-Statistik
Wer Schreibfehler findet darf sie auch behalten!

Allgemeine Hinweise

Wenn man aus Versehen beim Antippen des Bildschirms zu einer nicht gewollten Ansicht kommt.

Mit dem Symbol kommt man wieder zurück



Das **Aktivieren** von anderen APPs oder anderen Funktionen ist verboten

**Was zeigt mir der Bildschirm
im Detail noch an?**

**Hinweise für den Fahrer ohne
Bedienung des Tablets**



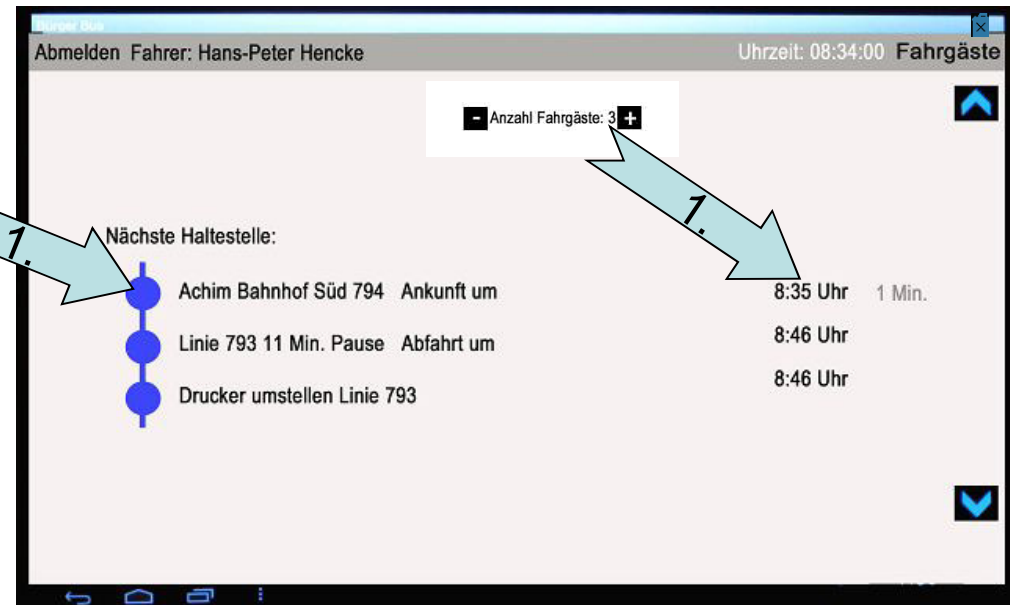
Fahrassistent-Fahrgast-Statistik
Wer Schreibfehler findet darf sie auch behalten!

Zusätzliche Informationen für den/die Fahrer/in

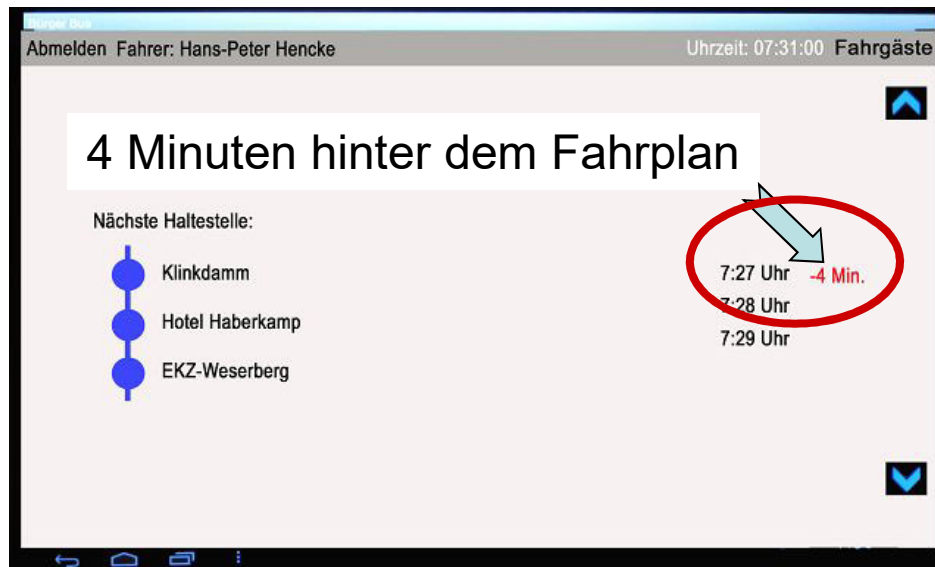
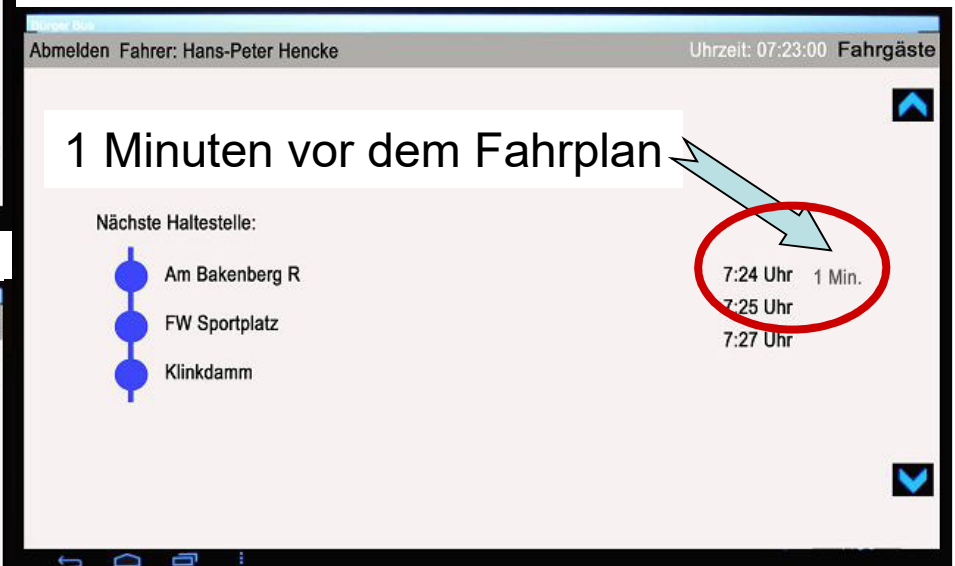
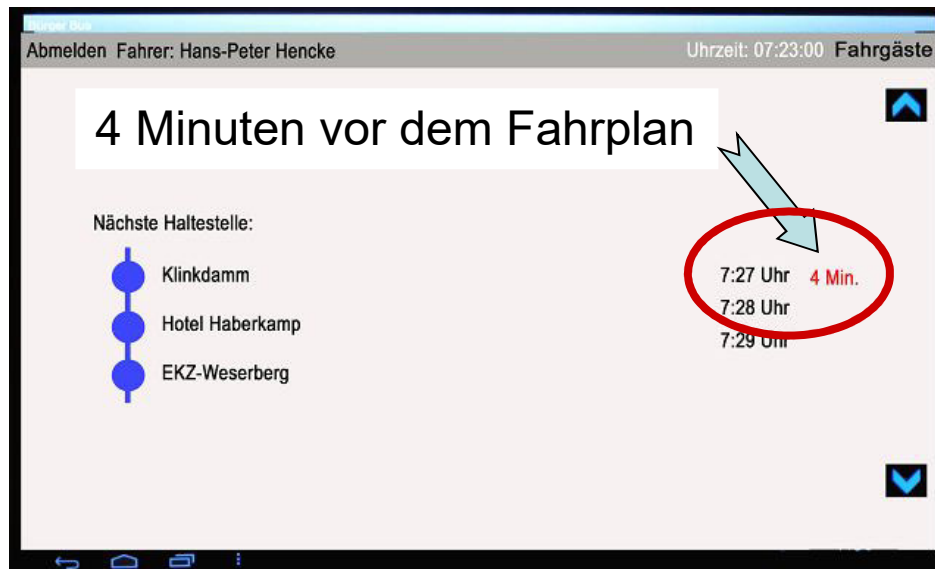
1. Bus fährt Markt / Schmiedeberg ab und nach ca. 80m zeigt das Display die Ankunftszeit am „Achimer Bahnhof Süd“ an

2. Wenn der Bus am Bahnhof ankommt, zeigt das Display
* die neue Linie an
(ausgenommen 791)
* die geplante Pausenzeit
* die Abfahrtszeit

3. Die Zeitdifferenz zeigt an wie lange ich noch Pause habe bzw. wann ich laut Fahrplan los fahren muss.



Hinweise zum Fahrplan und der aktuellen Zeit



Zusätzliche Informationen für den/die Fahrer/in

Bus steht „Moordamm“

Hinweis für das Fahrerteam:

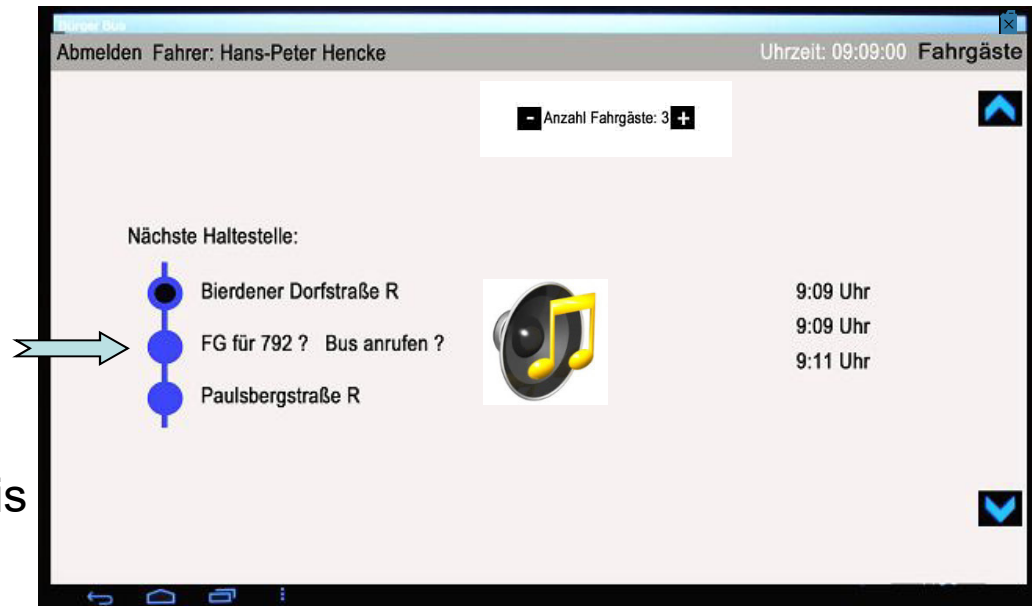
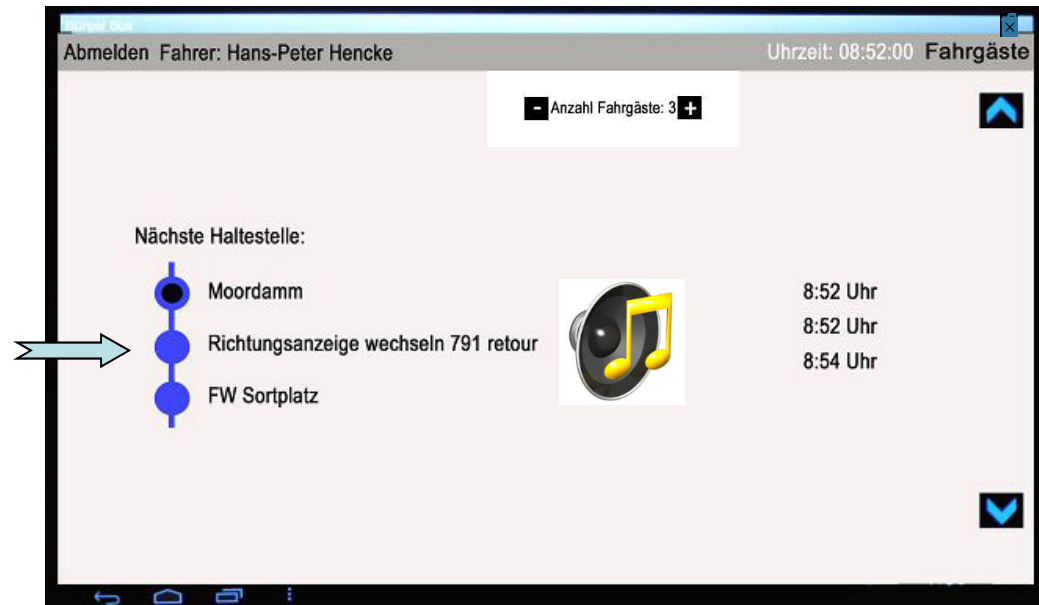
**Richtungsanzeige
wechseln**

Hinweis für das Fahrerteam:

Wenn **FahrG**äste für die
Linie **792** im Bus sind und Bus
verspätet ist, den zweiten
Bus anrufen.

Hinweis für das Fahrerteam
Können auch als **Audio-Ansage**
eingestellt werden.

In dem Falle erscheint der Hinweis
nicht auf dem Fahrassistenten



Weitere Bedienung im Sonderfall



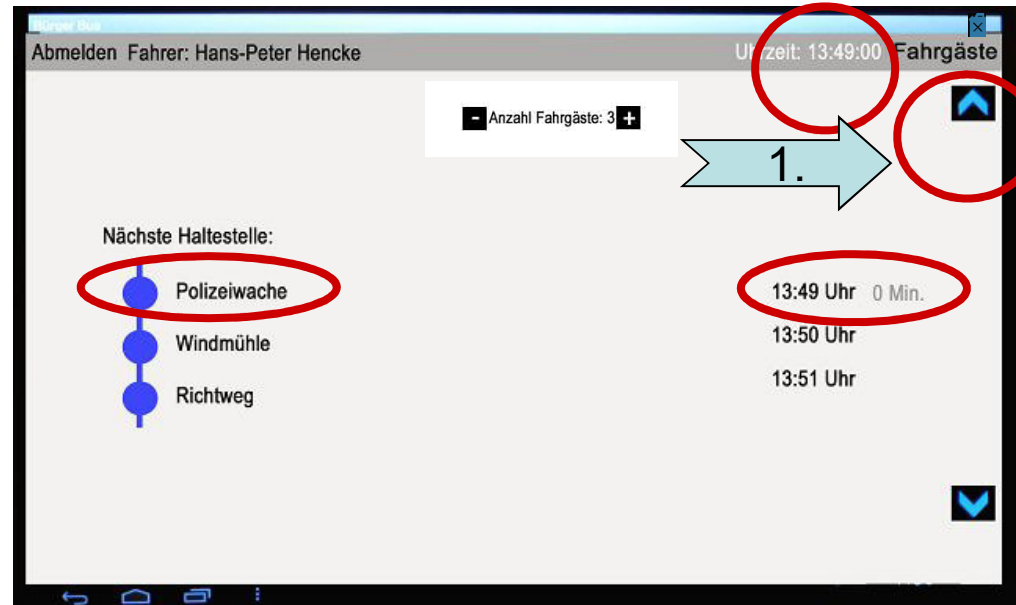
Verspäteter Schichtbeginn

Nach dem einloggen geht das Programm auf die Haltestelle wo der Bus laut dem Fahrplan sein müsste. (Uhrzeit nicht GPS Signal)

Zurück zum Schichtbeginn:

1. Pfeil nach oben berühren

2. Bis die gewünschte Haltestelle (Schichtbeginn) erscheint



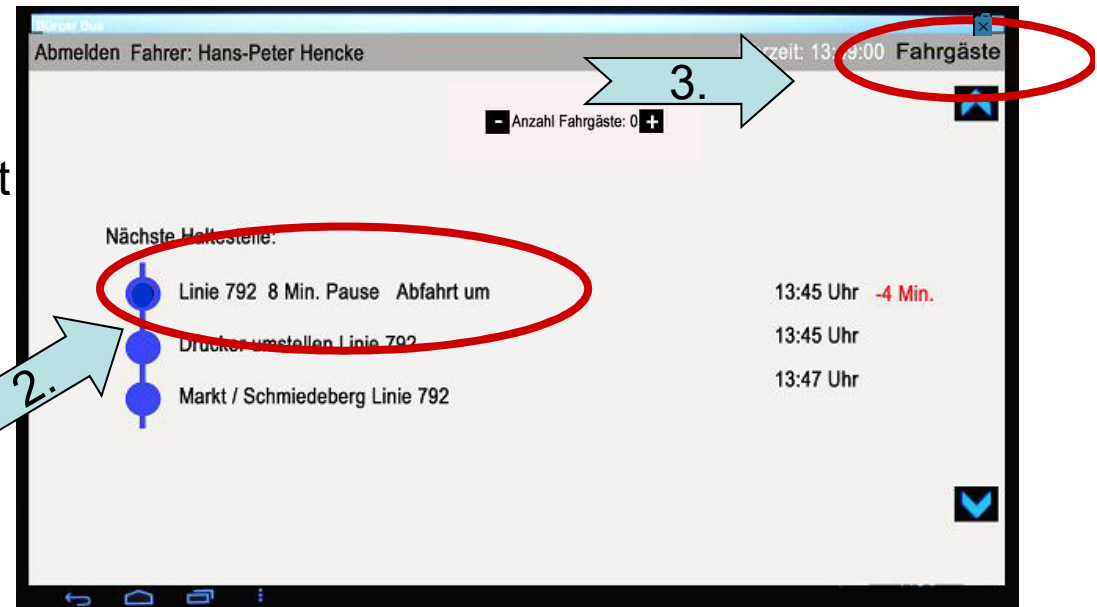
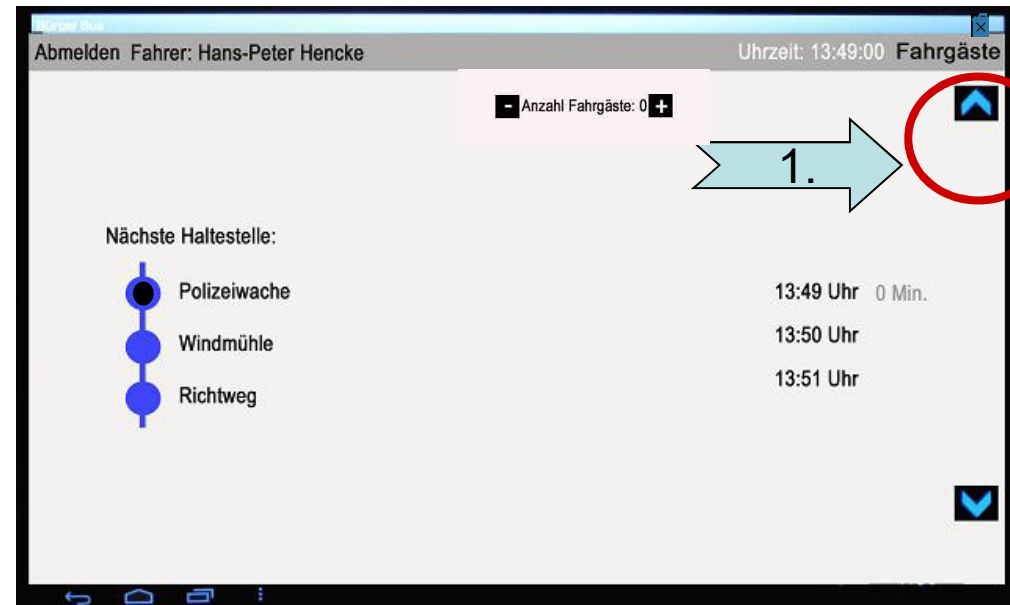
Nachträgliches Buchen von Fahrgästen

Wenn man Fahrgäste vergessen hat zu buchen, bitte wie folgt vorgehen:

(nur bei Fahrzeugstillstand und sollte die Ausnahme sein)

1. Pfeil nach oben berühren und im Fahrplan die entsprechende Haltestelle suchen.
(Dort wo nicht gebuchte Fahrgastbewegungen waren)
2. Bis die gewünschte Haltestelle an der oberen Position erscheint
3. Das Feld Fahrgäste antippen

Linie 792 8 Min. Pause Abfahrt um



Fahrassistent-Fahrgast-Statistik
Wer Schreibfehler findet darf sie auch behalten!

Nachträgliches Buchen von Fahrgästen

1. Das Feld „Einstieg“ bzw. „Ausstieg“ entsprechend der Fahrgastanzahl antippen
2. Korrektur der Eingabe das Feld „Rückgängig“ antippen
3. Wenn Eingabe korrekt, **manuell** zurück zum Fahrplan.

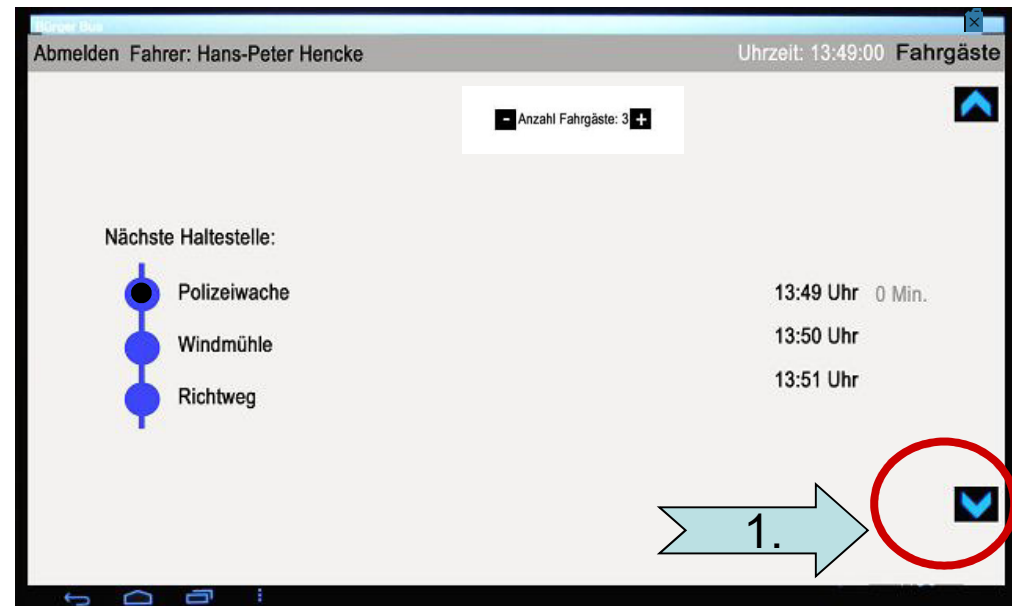
Das Programm geht **nicht** bei der Weiterfahrt automatisch zurück



Nachträgliches Buchen von Fahrgästen

Danach manuell wieder auf aktuelle Haltestelle gehen

1. Pfeil nach unten berühren und im Fahrplan die entsprechende Haltestelle suchen.
(Dort wo der Bus zurzeit steht)



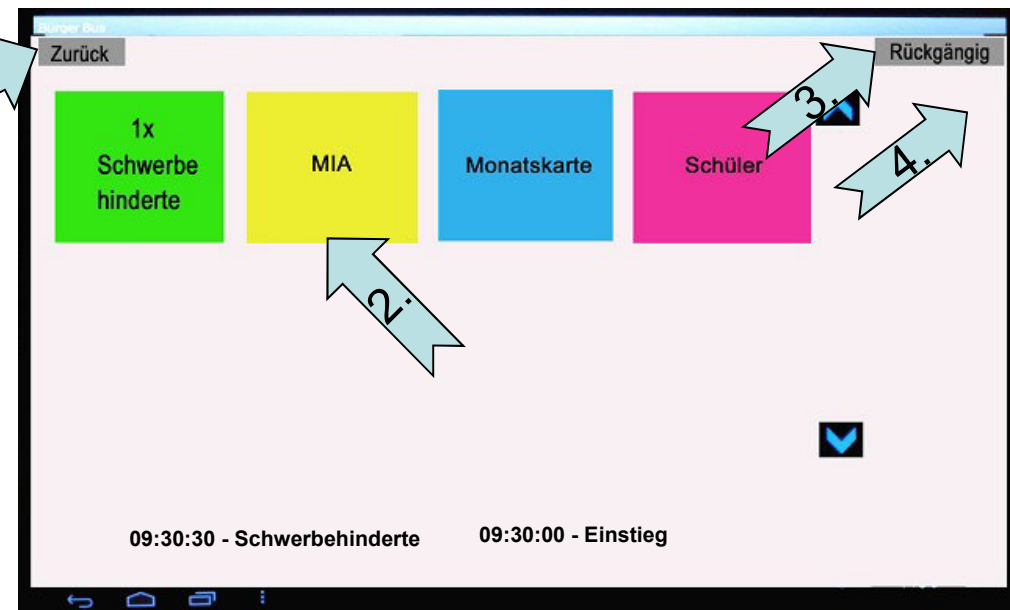
Weitere Eingabefunktionen



Fahrassistent-Fahrgast-Statistik
Wer Schreibfehler findet darf sie auch behalten!

Sonder-Fahrgast-Erfassung

1. Den unteren blauen Pfeil antippen
2. Das entsprechende Feld entsprechend der Fahrgastanzahl antippen. (hier Schwerbehinderte)
Es können bis zu drei Fahrgastgruppen aufgeführt werden
3. Korrektur der Anzahl.
Feld „Rückgängig“ antippen (jeweils um eine Stelle)
4. Zurück zum Tourenplan,
Feld „Zurück“ antippen
5. Zurück zum Fahrassistenten
Ab FFS 710/FKS 5.2.2 wird die Anzeige automatisch geschlossen wenn der Bus weiter fährt
6. Zurück zur Fahrgastzählung, oberen blauen Pfeil antippen



Tankdaten: Eingaben und Übersicht

1. Feld „Fahrer: wählen
oder Alternativ

1. Tankkanister anwählen



2. Feld „Tankstopp“ antippen

Abmelden Fahrer: Hans-Peter Hencke Uhrzeit: 09:13:00 Fahrgäste

Anzahl Fahrgäste: 0

Nächste Haltestelle:

- Achim Bahnhof Süd Linienwechsel auf 794 9:13 Uhr
- Linie 794 11 Min. Pause Abfahrt um 9:24 Uhr
- Markt / Schmiedeberg Linie 794 9:26 Uhr

Zurück Tankstopp 25.11.2013

Statistik für Hans-Peter Hencke

Ticketart	Anzahl	%	
Einstieg	1		0,00 €
Ausstieg	1		0,00 €

Tankdaten: Eingabe und Übersicht

1. Eingabe der entsprechenden Daten. Das entsprechende Eingabefeld antippen und die Tastatur erscheint.
2. Nach erfolgter Eingabe Feld „Tankstopp speichern“ wählen
3. „Zurück“ wählen
Oder
4. Alle Tankstopps anzeigen.
Feld „Liste Tankstopps“ anklicken
5. Zurück zur Fahrgaststatistik,
Feld „Zurück“ mehrfach antippen

Hinweis zu Punkt 1 bei Kilometerstandeingabe:

- ❖ Kilometerstand muss = > als Anfangskilometerstand sein
- ❖ Kilometerstand muss < = Endkilometerstand sein



Tankstopp

Kilometerstand

Menge (Liter)

Kosten

Tankstopp speichern

1	2	3
4	5	6
7	8	9
← x	0	OK

Liste der Tankstopps

Tankstopps 25.11.2013

Datum	Liter/100km	Liter	KM	Kosten
25.11.2013	10,0	100	1000	150,36

Fahrassistent-Fahrgast-Statistik

Wer Schreibfehler findet darf sie auch behalten!