

Die Änderungen im DB Update für die

Fahrassistent Fahrgast Statistik, FFS APP 5.5.6 bis 6.1.0 Version 14

Fahrassistent Zone Statistik, FZS APP 5.5.6 bis 6.1.0 Version 14

Fahrassistent Zone Kasse, FZK APP 5.5.6 bis 6.1.0 Version 14

I. Doppeltes Importieren von CSV Dateien, FFS /FZS/FKZ

Der Fehler auf der zweiten Seite beim Import der b_b_statistiken.csv ist behoben. Es wurden keine Fahrkarten/Ticket angezeigt aber das Hinweissfeld war rot und der Text deutete auf nicht vorhandene Fahrkarten/Tickets in der DB hin. Verursacht durch im Hintergrund vorhandenen „Storno-Tickets“.

II. Neue Jahres-Fahrgast-Berichte, Berichte allgemein, FFS /FZS/FKZ

Im Zuge der Schulungsvorbereitung habe ich die Berichte in allen Versionen versucht zu standardisieren, zu optimieren und wo möglich die Seitenanzahl zu reduzieren. In den neuen Berichten ist es jetzt möglich die Fahrgastbewegungen nach Blockzeiten (Tagesverlauf) jeweils pro Ortsteil und oder Cluster-Haltestellen ansehen. Damit ist die Chronologie bei den Jahresfahrgast Berichten sichergestellt.

III. Fahrer/in Einsätze manuell erstellen, FZS/FKZ, FFS bereits vorhanden

Wenn ein Teammitglied sich nicht anmeldet bzw. abmeldet und im Nachgang in der DB manuell Datensätze (Fahrgast/Umsatz) erzeugt werden, dann können dieses bei einigen Berichten nicht dargestellt werden. Z. B.: Schwerbehindertenbericht oder Fahrereinsatzbericht etc..

Der Grund: Der An- Abmelde-Datensatz mit der Uhrzeit wird benötigt.

Alle Felder müssen manuell bzw. über das Dropdown-Menü ausgefüllt werden.

An- Abmelde Ereignis nachträglich Erstellen

Immer nur eine Buchung zur Zeit vornehmen und einfügen
Für die APP Bus Nr in dem Zeitraum (Datum + Uhrzeit) darf nicht schon eine An-Abmeldung in der DB vorhanden sein!

Grün umrandete Felder nur über das Auswahlfenster ändern, keine manuelle Überschreibung vornehmen!
Es müssen alle Feldern mit Daten hinterlegt werden!

Achtung: Daten werden eingefügt

Zurück zum Hauptmenü ohne Einfügen

Fahrteam

Es werden nur Fahrer angezeigt die bereits Umsatz generiert haben und Fahrer die im Bereich Fahrerteam abgespeichert sind

Zurück ohne Datenübernahme

Datum: 29.02.2020

Uhrzeit: Anmelden 09:10:25, Abmelden 12:10:00

Teammitglied: Albert Breuner

APP Bus Nr: 0

Nach Vornamen: Albert Breuner, Alberto Klaber

Nach Nachnamen: Breuner, Klaber

IV. Analysehilfe der Nutzereingaben, FFS /FZS/FKZ

Aufgrund der DB-Schulungen, habe ich mir noch einmal alle Bedienschritte sehr genau angesehen und dabei die eine oder andere farblich Analysehilfe programmiert.

Ein Beispiel:

Die Routen-Erstellung.

- Wenn eine Zeile markiert wird, dann werden die Abfahrtszeitfenster „grün umrandet“ gleichzeitig werden identische Abfahrtszeiten anderer Haltestellen „rot umrandet“.
- Natürlich kann das gewollt sein, Stichwort: Haltestellen mit gleicher Abfahrtszeit, aber es können auch damit Eingabefehler rechtzeitig, vor dem Import in die APP, gefunden werden.

ID	Haltestelle	Abf_1	Abf_2	Abf_3	Abf_4	Routen-Bezeichnung-Eingabe	Routen-Bezeichnung
2	===	test	01234	===	===	Routen-Bezeichnung-Eingabe	test
3	250 Gartenstadt Mitte L1 H	07:59	15:02	09:02	19:02	Routen-Bezeichnung-Eingabe	
4	0 Innenstadt Abzg.Mohnblumenstraße L1 R	07:59	09:59	11:59		Routen-Bezeichnung-Eingabe	
5	250 Gartenstadt Mitte L1 H	13:02	11:02	13:02	19:02	Routen-Bezeichnung-Eingabe	
6	0 Innenstadt Abzg.Mohnblumenstraße L1 R	09:02	09:59			Routen-Bezeichnung-Eingabe	
7	0 Innenstadt Abzg.Mohnblumenstraße L1 R	15:02		11:59	13:59	Routen-Bezeichnung-Eingabe	
8	203 Innenstadt Abzg.Brückenstr. L1	18:03				Routen-Bezeichnung-Eingabe	
*	(Neu) 0					Routen-Bezeichnung-Eingabe	

V. Erweiterung von Jahresberichten (Fahrgast/Umsatz) und zwei neue Jahresberichte, FFS /FZS/FKZ

Durchschnittliche Fahrgastzahl/Umsätze pro Einsatztag und Fahrten pro Monat und Jahr, der kleinste Nenner zum besseren Vergleich.

Wirtschaftliche Kennzahlen und das soziale Projekt „BuergerBus“, passt das?

Die Existenzgrundlage des BuergerBus Gedanken ist ja gerade den Menschen eine Mobilität anzubieten, wo es dem ÖPNV aufgrund der wirtschaftlichen Fakten nicht möglich ist.

Aber vielleicht helfen ja die „Kennzahlen“ Trends rechtzeitig zu erkennen und gegen zusteuern, bzw. helfen bei den Gesprächen mit den Unterstützern, Kommunen und Konzessionären.

Die Vorgehensweise:

- Die Einsatztage im Monat ermittelt die DB automatisch aus der Datenlage.
- Die Fahrten pro Linie oder auch ohne Linie müssen unter Basisdaten-Eingabe und hier „Fahrten (Anzahl) pro Wochentag“ eingeben werden. Bei der RVM Version bleibt es wie aktuell.

Anzahl der Fahrten pro Wochentag

[Wichtiger Hinweis für Nutzer ohne Linienauswertung:](#)
 Das sind Nutzer die nur eine Linie bedienen.
 Das sind Nutzer die keine Haltestellennamen einer Linie zugeordnet haben.
 Das sind Nutzer die keine Haltestellen unter "Linien Haltestellen" abgelegt haben

* Diese Nutzer müssen die Anzahl der Fahrten unter der "keine Linie" eingeben
 * Diese Nutzer sollten die anderen Felder unter "Linie X" freilassen

Nutzer die eine Linien-Auswertung erzeugen möchten:
 * Die Anzahl der Fahrten pro Wochentag in die Linien-Felder eingeben
 * Die Haltestellen unter "Haltestellen Linien" der Linie zuordnen

	keine Linie	Linie 1	Linie 2	Linie 3	Linie 4
Montag	<input type="text"/>	16,0	7,0	15,0	<input type="text"/>
Dienstag	<input type="text"/>	16,0	7,0	15,0	<input type="text"/>
Mittwoch	<input type="text"/>	16,0	7,0	15,0	<input type="text"/>
Donnerstag	<input type="text"/>	16,0	7,0	15,0	<input type="text"/>
Freitag	<input type="text"/>	16,0	7,0	15,0	<input type="text"/>
Samstag	<input type="text"/>	8,0	3,0	6,0	<input type="text"/>
Sonntag	<input type="text"/>				

Definition "Fahrt": (ÖPNV-Kennzahl)
 Eine Fahrt = der Bus fährt vom Start-Punkt bis zum Wendepunkt.
 Eine Fahrt = der Bus fährt vom Wendepunkt wieder zum Start-Punkt.
 Eine Fahrt = Bei einer Rundtour ist eine Fahrt vom Startpunkt zurück zum Ausgangspunkt.
 Oder anders erklärt: Eine Fahrt ist eine Spalte im Fahrplan von oben nach unten.

Die neuen Berichte

Alle DB Versionen, RVM_Version weicht leicht ab:

Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Fahrt/ Einsatztag im Monat und Jahr: 2017

Linie:	Monat	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe	
01	Fahrgäste:	Anzahl	764	780	837	745	769	581	739	740	752	541	655	613	8.516
	Einsatztage:	Anzahl	25	24	27	24	25	24	26	27	26	24	25	24	301
	Fahrten:	Anzahl	304,0	288,0	336,0	280,0	304,0	304,0	296,0	336,0	312,0	272,0	304,0	296,0	3.632,0
	☑ Fahrgäste pro Einsatztag:	Anzahl	30,6	32,5	31,0	31,0	30,8	24,2	28,4	27,4	28,9	22,5	26,2	25,5	28,3
	☑ Fahrgäste pro Fahrt:	Anzahl	2,5	2,7	2,5	2,7	2,5	1,9	2,5	2,2	2,4	2,0	2,2	2,1	2,3
02	Fahrgäste:	Anzahl	415	417	551	540	475	462	490	606	619	537	449	522	6.083
	Einsatztage:	Anzahl	26	23	27	23	25	24	26	27	26	24	25	24	300
	Fahrten:	Anzahl	166,0	145,0	173,0	141,0	159,0	152,0	162,0	173,0	162,0	152,0	159,0	148,0	1.892,0
	☑ Fahrgäste pro Einsatztag:	Anzahl	16,0	18,1	20,4	23,5	19,0	19,3	18,8	22,4	23,8	22,4	18,0	21,8	20,3
	☑ Fahrgäste pro Fahrt:	Anzahl	2,5	2,9	3,2	3,8	3,0	3,0	3,0	3,5	3,8	3,5	2,8	3,5	3,2
03	Fahrgäste:	Anzahl	127	159	166	122	108	110	98	170	132	159	157	191	1.694
	Einsatztage:	Anzahl	24	23	27	22	24	23	24	26	26	24	25	24	292
	Fahrten:	Anzahl	333,0	309,0	369,0	294,0	324,0	318,0	324,0	363,0	345,0	324,0	339,0	315,0	3.957,0
	☑ Fahrgäste pro Einsatztag:	Anzahl	5,3	6,9	6,1	5,5	4,3	4,8	4,1	6,5	5,1	6,6	6,3	8,0	5,8
	☑ Fahrgäste pro Fahrt:	Anzahl	0,4	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,4
Summe im Jahr:	Fahrgäste:	Anzahl	1.306	1.356	1.554	1.407	1.347	1.153	1.327	1.516	1.503	1.237	1.261	1.326	16.293
	Fahrten:	Anzahl	803,0	742,0	878,0	715,0	787,0	774,0	782,0	872,0	819,0	748,0	802,0	759,0	9.481,0
	☑ Fahrgäste pro Fahrt:	Anzahl	1,6	1,8	1,8	2,0	1,7	1,5	1,7	1,7	1,8	1,7	1,6	1,7	1,7
	Einsatztage:	Anzahl	30	27	31	27	29	27	31	31	30	29	29	27	348
	☑ Fahrgäste pro Einsatztag:	Anzahl	43,5	50,2	50,1	52,1	46,4	42,7	42,8	48,9	50,1	42,7	43,5	49,1	46,8

Alle DB Versionen, ohne FFS:

Durchschnittlicher Umsatz pro Fahrt/ Einsatztag im Monat und Jahr: 2017

Monat	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe	
Ticket:	Anzahl	1.313	1.359	1.557	1.411	1.349	1.156	1.330	1.517	1.503	1.237	1.261	1.326	16.319
Umsatz:	Euro	1.026,25	1.059,25	1.055,00	970,00	947,00	755,00	710,50	858,00	946,50	739,50	907,00	828,00	10.802,00
Einsatztage:	Anzahl	30	27	31	27	29	27	31	31	30	29	29	27	348
Fahrten:	Anzahl	803,0	742,0	878,0	715,0	787,0	774,0	782,0	872,0	819,0	748,0	802,0	759,0	9.481,0
☑ Umsatz pro Einsatztag:	Euro	34,21 €	39,23 €	39,23 €	35,93 €	32,66 €	27,96 €	22,92 €	27,68 €	31,55 €	25,50 €	31,28 €	30,67 €	31,04 €
☑ Umsatz pro Fahrt:	Euro	1,28 €	1,43 €	1,43 €	1,36 €	1,20 €	0,98 €	0,91 €	0,98 €	1,16 €	0,99 €	1,13 €	1,09 €	1,14 €

Andere JS Berichte wurden mit der Kennzahl Fahrgäste/Umsatz pro Einsatztag und Monat ergänzt.

VI. Fahrplan-Abweichung, neuer JS Bericht, FFS /FZS/FKZ

Die neue JS Statistik zeigt die durchschnittliche Fahrplanabweichungen (Fahrplanzeit / Ist Haltestellenabfahrtszeit) pro Haltestelle und Monat im Jahr an. Wenn in der Basisdaten-Eingabe hier „Haltestellen/Koordinaten“ die Halt_ID pro Haltestelle vergeben wird und die in der Abfolge der Haltestellenanfahrt, lassen sich sehr gut die Problem erkennen. Ansonsten ist die Sortierung alphabetisch. Es wurden das Layout der Berichte optimiert und Bugs in den Berichten behoben, Haltezeiten und Durchschnittswerte waren fehlerhaft.

Jahresstatistik 2017 Durchschnittliche Fahrplanabweichungen pro Haltestelle und Monat

Bus Nr: 2 Kennzeichen: Test BB2 Kostenstelle: Test BB2 2016

Angaben in: Minute/Minute: Sekunde/Sekunde Durchschnittliche Differenz: Fahrplanzeit / Haltestellenabfahrtszeit

110.973 Haltestellenabfahrten liegen dem Bericht zugrunde

Haltestellen:	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez
0 Bus Bahnhof			-04:22		-05:19		-33:41					
0 Nordstadt Bahnhof Linie 2 Abfahrt um	02:50	02:31	02:53	02:22	02:51	-03:06	02:18	02:47	02:24	02:17	02:40	
100 Marktplatz Start 1 Abfahrt	02:51	02:35	-03:19	02:18	02:48	-03:20	02:20					
102 Bahnhof ZOB Linie 1 Ankunft um	-03:30	-04:03	01:17									
104 Innenstadt Kriegerdenkmal	01:06	00:53	01:00	01:14	01:16	01:13	01:17	02:31	02:16	02:15	02:09	
105 Westen Zur Mühlen	01:44	01:31	01:31	01:41	01:40	02:03	01:25	02:03	01:51	01:55	01:40	
470 Marktplatz Linie 4 R	-03:46	02:35	02:57	02:29	-03:57	-03:42	02:33	-03:59	-03:26	-03:37	-04:04	
471 Bahnhof ZOB 4 R Ankunft um	-03:10	02:05	02:25	01:53	-03:33	-03:18	02:01	-03:35	-03:00	-03:28	-03:46	
473 Im Rund L4 R	02:33	01:26	01:33	01:16	02:37	02:20	01:04	02:33	02:01	02:31	02:53	
474 Meerschweinchenweg R	02:53	01:53	02:01	01:38	-03:06	02:46	01:36	02:48	02:27	02:46	02:59	
475 Blumen Kampen L4 R							-03:51	-03:18	-03:30	-04:01		

Max.Verfrühung: 03:00 bis max Verspätung -03:00
Verspätung von >: -03:00 bis max Verspätung -05:00
Verspätung von >: -05:00

VII. Alt-Datenübernahme in die neue DB Version

Hinweis:
Aus Sicherheitsgründen immer wie folgt verfahren:

- 1. Mit dieser neuen DB ein "Back_up" vornehmen**
- 2. Mit der alten DB ein "Back_up" vornehmen**
- 3. Mit der neuen DB ein "Restore" vornehmen**

Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Update der DB. Bei Fragen oder Problemen oder Fehler oder neuer Wünsche, bitte mich kontaktieren.

Liebe Grüße Peter