

Die Änderungen im DB Update für die

Fahrassistent Fahrgast Statistik, FFS APP 6.2.2 bis 6.2.15 Version 08
 Fahrassistent Kasse Statistik, FKS APP 6.2.2 bis 6.2.15 Version 11
 Fahrassistent Zone Kasse, FZS APP 6.6.2 bis 6.2.15 Version 11

I. Berechnung des Verhältnisses der unentgeltlich beförderten

Fahrgäste, FFS FZS, FKS, FKS-RVM, FKS-GMN

MS Bericht Schwerbehinderten Beförderung Bericht MS23 und je nach Version Bericht MS 24, MS26 / MS28

Die Bezirksregierung Köln hat den BB Verein Jülich e.V. darauf hingewiesen, dass die Berechnung des Schwerbehindertenquotient nicht dem Kapital 13 SGB IX Anlage 1 entspricht.

- Laut der Anlage 1 ist die Berechnung wie folgt vorzunehmen:

Monatliche Summe der unentgeltlich beförderten Fahrgäste (Schwerbehindert einschließlich eingetragene Begleitung)

X100

Schwerbehindertenquotient in

Monatliche Summe Sonstiger Fahrgäste

- Verstehen muss ich das nicht, habe es aber am Berichtsende jeweils umgesetzt.
- Für alle Vereine die entsprechend des SGB abrechnen können von Vorteil, der Prozentsatz erhöht sich durch diese Berechnung.

Datum	Zähler / Zählerin	Zählzeitraum Beginn Ende	Fahrg. TTL	Erw. ni. Behind.	Behind. Ausw.	Schüler	Kind =>6 Ja.	Kind <=5 Ja.	Erwachsene <65 65-75 <75
31.05.2017 Mittwoch									
	Rainer Johnson	07:42 - 12:13	7	7					7
	Wilhelm Boorhaus	08:54 - 17:18	22	19	2		1		19
	Hans Frontheim	12:17 - 16:21	15	13				2	13
	Marie Strom	16:26 - 20:02	7	6			1		6
Summe am Tag:		31.05.2017	51	45	2		2	2	45
Fahrgäste im Monat:		Anzahl	1.349	1.139	67		79	64	1.139
Mai		Anteile in %	100,0%	84,4%	5,0%		5,9%	4,7%	84,4%
			sonstige Fahrgäste			: unentgeltlich beförderte Fahrgäste			
Eingeschränkte Vollerhebung gemäß Kapitel 13 SGB IX, Anlage 1		Anzahl:	1.282			67			
		Anteile in %:	100,0%			5,2%			
<i>Vorsitzender</i>									

II. Fehlbedienung beim Mailversandt, FZS 4Linien, FZS 8Linien FKS Std., FKS 4Linien, FKS-RVM FKS-GMN und FKZ 8 Linien

- Bei einer manuellen Unterbrechung der Funktion Mailversandt wurde seitens der DB für die folgenden Empfänger immer der gleicher Anhang versendet.
- Dieses Problem wurde jetzt dank der Unterstützung vom Bürger Bus Moers-Süd behoben.

III. Möglicher Rechenfehler im Bericht „Bus, FG, Ticket, Umsatz“ FZS JS Bericht 19g / MS Bericht 28d, beseitigt,

FZS 4Linien, FZS 8Linien

- Es kann bei einer bestimmten Konstellation der Stammdaten-Eingabe bei der Funktion [Fahr-karten -preise] in den aufgeführten Berichten jeweils auf dem rechten Bereich ein Fehler auftreten.

IV. Neuer Monatsbericht 89c Wochen-Monats-Ticket Stück / Umsatz, FZS 4Linien, FZS 8Linien

- Der Bericht wird gesteuert durch die Stammdaten-Eingabe bei [Fahr-karten -preise] „Einzel-Mehrfach-Wochen-Monats-Ticket“
- Ausgewertet werden Tickets mit den Code:

Monatsticket den Code 3,
Wochenticket den Code 2

- Jedes Ticket was die entsprechende Zuordnung hat wird im Bericht abgebildet aber nur wenn den Tickets mit einen Preis hinterlegt sind
- Die Zuordnung greift auch rückwirkend auf die Alt-Daten zu und bildet die Daten in den Bericht ab.

- Die Auswahl-Kriterien [Jahr] und [Monat] auswählen
- Im Bereich Ticket, Fahrgeld, Fahrer im Bereich Monatsticket den Bericht 89c aufrufen
- Den für den Monat gültigen Umsatzsteuer-Anteil prüfen/eingeben und Bericht öffnen

- Berichts-Beispiel

Fahrkarten -anzahl in Stk. und % -umsatz in € und % für Monat: Januar Jahr 2017						
Verbindung (Ein / Ausstieg-Halt): von Blumen Kampen L1 H nach Gartenstadt Mehrgenerationenhaus L1						
Tarif: Standard						
Monatsticket						
Fahrkarten	Ticket		Umsatz			
	Anzahl Stk.	Anteil % *	Netto UsT. 79%	Anteil % **	Brutto	Anteil % ***
Schüler Monatskarte 2 Zone	1	9,1%	17,76 €	9,6%	19,00 €	9,6%
Summe Standard	1		17,76 €		19,00 €	
Verbindung (Ein / Ausstieg-Halt): von Blumen Mitte L1 nach Gartenstadt Rathaus L1						
Tarif: Standard						
Monatsticket						
Fahrkarten	Ticket		Umsatz			
	Anzahl Stk.	Anteil % *	Netto UsT. 79%	Anteil % **	Brutto	Anteil % ***
Schüler Monatskarte 2 Zone	3	27,3%	53,27 €	28,9%	57,00 €	28,9%
Summe Standard	3		53,27 €		57,00 €	
Verbindung (Ein / Ausstieg-Halt): von Blumen Sandhügel L1 nach Innenstadt Schule Grollingen L2						
Tarif: Standard						
Monatsticket						
Fahrkarten	Ticket		Umsatz			
	Anzahl Stk.	Anteil % *	Netto UsT. 79%	Anteil % **	Brutto	Anteil % ***
Schüler Monatskarte 3 Zone	1	9,1%	20,56 €	11,2%	22,00 €	11,2%
Summe Standard	1		20,56 €		22,00 €	
Verbindung (Ein / Ausstieg-Halt): von Blumen Zur Mühlen L1 R nach Innenstadt Käthe-Kollwitz-Schule L3						
Tarif: Standard						
Monatsticket						
Fahrkarten	Ticket		Umsatz			
	Anzahl Stk.	Anteil % *	Netto UsT. 79%	Anteil % **	Brutto	Anteil % ***
Schüler Monatskarte 3 Zone	1	9,1%	20,56 €	11,2%	22,00 €	11,2%
Summe Standard	1		20,56 €		22,00 €	
Verbindung (Ein / Ausstieg-Halt): von Gartenstadt Am Schulkamp L1 nach Blumen Sandhügel L1						
Tarif: Standard						
Monatsticket						
Fahrkarten	Ticket		Umsatz			
	Anzahl Stk.	Anteil % *	Netto UsT. 79%	Anteil % **	Brutto	Anteil % ***
Schüler Monatskarte 2 Zone	1	9,1%	17,76 €	9,6%	19,00 €	9,6%
Summe Standard	1		17,76 €		19,00 €	
Verbindung (Ein / Ausstieg-Halt): von Gartenstadt Eschengarten L1 nach Innenstadt Käthe-Kollwitz-Schule L3						
Tarif: Standard						
Monatsticket						
Fahrkarten	Ticket		Umsatz			
	Anzahl Stk.	Anteil % *	Netto UsT. 79%	Anteil % **	Brutto	Anteil % ***
Schüler Monatskarte 1 Zone	1	9,1%	11,21 €	6,1%	12,00 €	6,1%
Summe Standard	1		11,21 €		12,00 €	
* Monats Stückzahl = 100% ** Monats netto Umsatz = 100% *** Monats brutto Umsatz = 100%						
10.08.2023 BürgerBus Schulung e. V. Seite 1 von 2						
Fahrkarten -anzahl in Stk. und % -umsatz in € und % für Monat: Januar Jahr 2017						
Verbindung (Ein / Ausstieg-Halt): von Innenstadt Abzw. Schubertstr. L2 nach Innenstadt Schule Grollingen L2						
Tarif: Standard						
Monatsticket						
Fahrkarten	Ticket		Umsatz			
	Anzahl Stk.	Anteil % *	Netto UsT. 79%	Anteil % **	Brutto	Anteil % ***
Schüler Monatskarte 1 Zone	1	9,1%	11,21 €	6,1%	12,00 €	6,1%
Summe Standard	1		11,21 €		12,00 €	
Verbindung (Ein / Ausstieg-Halt): von Innenstadt Bahnhof-Halle L2 nach Blumen Im Rund L1						
Tarif: Standard						
Monatsticket						
Fahrkarten	Ticket		Umsatz			
	Anzahl Stk.	Anteil % *	Netto UsT. 79%	Anteil % **	Brutto	Anteil % ***
Schüler Monatskarte 3 Zone	1	9,1%	20,56 €	11,2%	22,00 €	11,2%
Summe Standard	1		20,56 €		22,00 €	
Verbindung (Ein / Ausstieg-Halt): von Innenstadt Süd Stadion L2 nach Innenstadt Käthe-Kollwitz-Schule L3						
Tarif: Standard						
Monatsticket						
Fahrkarten	Ticket		Umsatz			
	Anzahl Stk.	Anteil % *	Netto UsT. 79%	Anteil % **	Brutto	Anteil % ***
Schüler Monatskarte 1 Zone	1	9,1%	11,21 €	6,1%	12,00 €	6,1%
Summe Standard	1		11,21 €		12,00 €	
Monatsticket	11	100,0%	184,11 €	100,0%	197,00 €	100,0%
Summe Monat Januar	11		184,11 €		197,00 €	

V. Datensicherung APP und ACCESS-Programm

Aus gegebenem Anlass möchte Johann und auch ich Euch auf das Thema Datensicherung besonders hinweisen.

Es kann jederzeit passieren, dass das Tablet, der PC oder das Laptop abstürzt, mit der möglichen Folge, dass die Daten verlustig gehen.

Daher folgender Hinweis:

➤ Datensicherung der APP

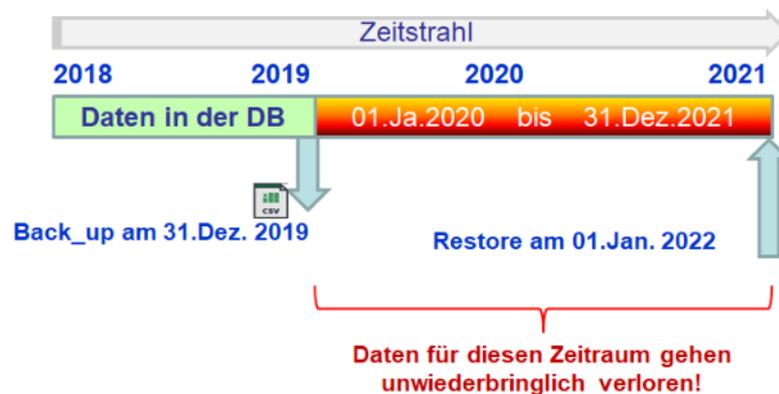
- Bitte regelmäßig die „buergerbus_database.db“ aus der APP exportieren und danach auf einem externen Speichermedium sichern.
- Die Data-CSV Dateien (Beispiel: „buerger_bus_statistiken.csv“ oder „buerger_bus kilometerstand.csv“ etc.) einmal monatlich vom Tablet entnehmen und in die DB importieren.

- Sicherstellen, dass die CSV Dateien auch beim Kopieren Daten enthalten und danach die entsprechenden CSV Dateien auf dem Tablet löschen.
- Die APP legt automatisch eine neue CSV Datei bei der Datenerzeugung auf dem Tablet an.

Wenn man so verfährt, ist der Verlust der aufgezeichneten Daten überschaubar und minimiert. Der letzte Punkt entfällt für all Nutzer die die SERVER Version der APP nutzen.

- Datensicherung der DB
 - Bitte regelmäßig mit der DB ein Back_up vornehmen.
 - Dazu den Bereich „Daten Sicherheit“ (oben rechts auf der ersten DB-Ansicht) öffnen und den Button [Daten-Sicherung (Back_up)] wählen.
 - Jetzt werden alle relevanten Daten der DB (in CSV-Dateien) in den vorher angelegten Ordner „Back_up“ exportiert.
 - Alle CSV-Dateien aus den Ordner „Back_up“ auf einem externen Speichermedium sichern. Sollte dann ein wiedereinspielen der Daten aus dem gesicherten Back_up notwendig sein, ist unbedingt die nachfolgende Darstellung zu beachten um Datenverluste zu vermeiden.

➤ Back up und Restore Datensicherung ??



Back up und Restore dient zur Altdaten-Übernahme in die neue DB

Wenn Nutzer die oben aufgeführten Daten-Sicherungs-Maßnahmen durchführen, ist der Datenverlust bei einem Absturz der Hardware minimiert!

VI. Alt-Datenübernahme in die neue DB Version

Hinweis:
Aus Sicherheitsgründen immer wie folgt verfahren:

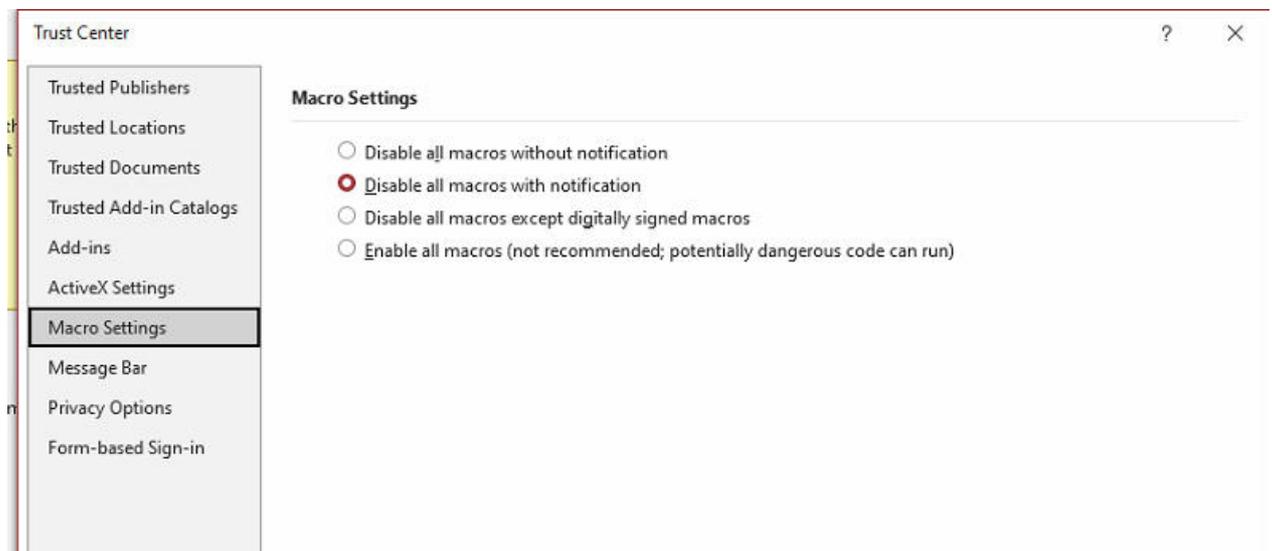
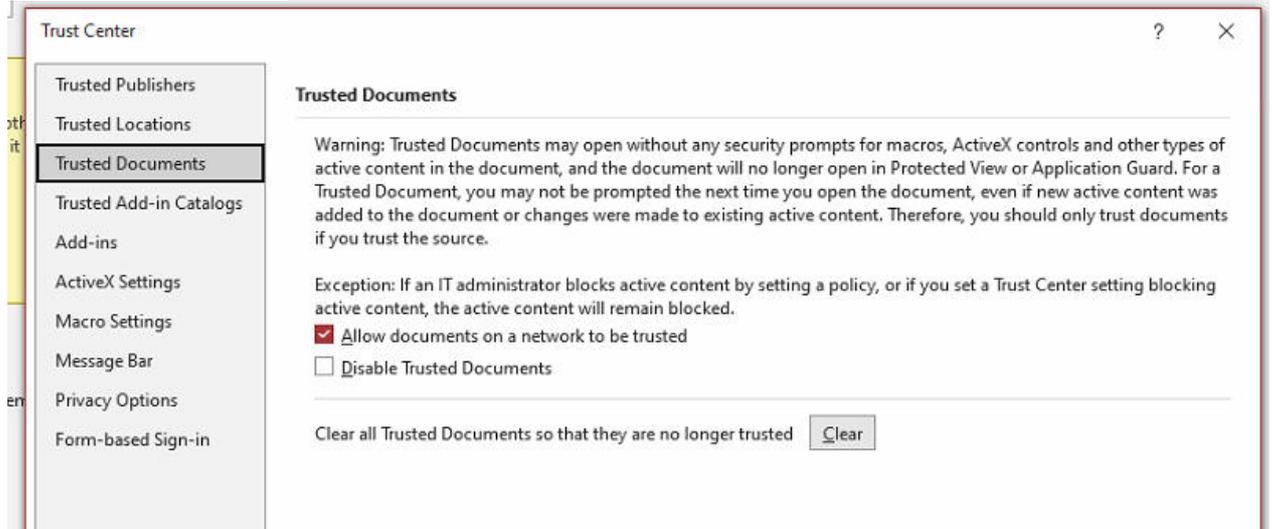
- 1. Mit dieser neuen DB ein "Back_up" vornehmen**
- 2. Mit der alten DB ein "Back_up" vornehmen**
- 3. Mit der neuen DB ein "Restore" vornehmen**

Es kann vorkommen, dass sich das Update mit den Warnhinweis „Makro...“ nicht geöffnet werden kann.

In dem Fall bitte die Einstellung im Trust-Center prüfen und die Einstellung ändern.

- Die nicht geöffnete DB Version mit der Maus anwählen und rechte Maustaste drücken.
- Im Auswahlmnü „Eigenschaften“ auswählen.

- Im neuen Fenster unten die Makro zulassen wählen und Übernehmen.
- Jetzt müsste sich die DB normal öffnen lassen.
- Ansonsten im Internet für das benutzte „Office-Paket“ den Hinweisen folgen.



Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Update der DB. Bei Fragen oder Problemen oder Fehler, bitte mich kontaktieren.

Liebe Grüße Peter

peter.hencke@web.de